






Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:		
Podpis: Datum:			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.04.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Čech
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Valbek, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jan Bušovský, Dr.</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>Modernizace ŽST Rakovník</b>	Označení investora: <b>S631500849</b>	
		Zakázka: <b>20PH61019</b>	
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: <b>B</b>	
Název objektu/díleční části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Označení objektu/komplexu: <b>B.8</b>	
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. -</b>	
Název díleční části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Čech	Mgr. Michal Lachman	Formáty: 30xA4	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Středočeský	viz textová část	viz textová část	<b>26.11.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	- P D P S	- - B 8 X X	- X X X X X X X X X X	- - -	- 1 - X X X	- 0 0 1

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

Obsah:

**Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.**

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.
- c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
- d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště
- e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.
- f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.
- g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).
- h) Popis jednotlivých stavebních postupů:
  - Stručný rozsah prací.
  - Přístup mechanizace na staveniště.
  - Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.
  - Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.
  - Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.
  - Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.
  - Omezení rychlosti.
  - Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích tratí aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).
  - Jízdy vlaků.
  - Výluková propustnost.

- Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízdních setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).
  - Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.
- Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.
  - Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
  - Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.
  - Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení staveniště.
- j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).  
Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.
- k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.
- l) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO).
- m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.
- n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.
- p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.
- q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.
- r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
- s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- t) Odvodnění staveniště.
- u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.
- v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.

- w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).**
- x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).**

**Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.**

Údaje o stavbě a objektu:

Název stavby: Modernizace ŽST Rakovník  
Stupeň dokumentace: PDPS  
Dílní část – objekt (PS/SO): B.8 Zásady organizace výstavby  
Charakter dílní části: -  
Katastrální území, pozemky: -  
Místo stavby dílní části: -  
Období realizace: **12/2025 – 03/2027**

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 10003/7,  
110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Zástupce investora: Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Zhotovitel dílní části díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Lehnert

Specialista dílní části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: Ing. Petr Čech.

Odpovědný proj. dílní části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: -.

Zpracovatel přílohy dílní části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: -.

Údaje o nabyvateli:

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7,  
110 00 Praha 1.

**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

• Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů v rámci stávajícího areálu ŽST Rakovník a z nově zřizovaných přípojek. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda

podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn v areálu ŽST Rakovník a z nově zřizovaných přípojek. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. Předpokládáno je použití mobilních WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se nejedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány mobilní telefony.

- Napojení stavby na silniční infrastrukturu: viz. bod b).

**b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.**

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice II. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné znečištění neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zařízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živichých vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky

50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

1. Přístupová cesta vede po silnici II/229 ulicí Nádražní přes silniční podjezd (most ev. v km 42,785) a dále po ulicích Komenského náměstí, Plzeňská. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 3649** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 3820/1** (k. ú. Rakovník; LV: 3389; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 3178/8, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: neplodná půda) - **most**
- **Parc.č. 3820/2** (k. ú. Rakovník; LV: 3389; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 3178/8, 150 00 Praha; druh pozemku: vodní plocha; způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené) - **most**
- **Parc.č. 3820/13** (k. ú. Rakovník; LV: 3389; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 3178/8, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha) - **most**
- **Parc.č. 3658/6** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 3858/1** (k.ú. Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) - **podjezd**
- **Parc.č. 3858/2** (k.ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) - **podjezd**
- **Parc.č. 3876/2** (k.ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) - **podjezd**
- **Parc.č. 655/2** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 655/9** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)



- **Parc.č. 3657/12** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice).

Navržené opatření: V délce 1 600 m a šířce 8 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

2. Přístupová cesta vede z přístupové cesty č. 1 po místní komunikaci, která se napojuje na silnici III/22912 (ulice Lubenská, Ottova) a vede k žel. přejezd P1047, kde končí. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 3657** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: V délce 925 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

3. Přístupová cesta vede z kruhového objezdu (křížení ulic Plzeňská a Zátiší) po místní komunikaci směrem na ulici V Lubnici přes žel. přejezd P10269 a P1048 k žel. přejezdu P2330, kde končí. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 4133/1** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1015/38** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: orná) - **silnice**
- **Parc.č. 4132** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3851/8** (k. ú. Rakovník; LV: 127; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové; druh pozemku: vodní plocha; způsob využití: koryto vodního toku umělé) - **most**
- **Parc.č. 4131/1** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 4131/2** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3685/6** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

- **Parc.č. 3685/1** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 3685/2** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 1175/36** (k. ú. Rakovník; LV: 723; vlastnické právo: AgroZZN, a.s., V Lubnici 2333, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha) – **žel. přejezd**
- **Parc.č. 3685/3** (k. ú. Rakovník; LV: 723; vlastnické právo: AgroZZN, a.s., V Lubnici 2333, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 3685/20** (k. ú. Rakovník; LV: 127; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 3851/3** (k. ú. Rakovník; LV: 127; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové; druh pozemku: vodní plocha; způsob využití: koryto vodního toku umělé) - **most**
- **Parc.č. 3681/2** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice)
- **Parc.č. 1123/13** (k. ú. Rakovník; LV: 638; vlastnické právo: Procter & Gamble - Rakona, s.r.o., Ottova 402, 26901 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 1123/2** (k.ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 3681/2** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice).

Navržené opatření: v délce 1 900 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

4. Přístupová cesta vede ze silnice II/229 po místní komunikaci (ulice Nádražní) v přednádražním prostoru. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 3858/37** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)



- **Parc.č. 3858/54** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)
- **Parc.č. 3858/55** (k. ú. Rakovník; LV: 102; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)

Navržené opatření: v délce 650 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

5. Přístupová cesta vede ze silnice II/229 po místní komunikaci (ulice S. K. Neumannova), ze které odbočuje na ulici Nádražní kolej garáží ke kolejišti. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 655/14** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3658/2** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3858/59** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3858/8** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: zahrada) - **komunikace**
- **Parc.č. 3858/53** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha) - **komunikace**
- **Parc.č. 3858/65** (k.ú. Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) - **komunikace**
- **Parc.č. 642/1** (k.ú. Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) - **komunikace**

Navržené opatření: v délce 125 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy); v délce 175 m a šířce 3 m bude stávající štěrkový povrch vyspraven v rámci SO 11-50-01 Příjezdová komunikace do obvodu stanice. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

6. Přístupová cesta vede ze silnice II/227 (ulice Frant. Diepolta), ze které odbočuje za autobusovou zastávkou Rakovník, židovský hřbitov, kde pokračuje po místní komunikaci a dále po staré panelové cestě ke kolejišti. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 3794/1** (k. ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; právo hospodařit s majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11,

1500 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

- **Parc.č. 3794/17** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3820/1** (k. ú. Rakovník; LV: 3389; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: neplodná půda) – **most**
- **Parc.č. 3820/2** (k. ú. Rakovník; LV: 3389; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha; druh pozemku: vodní plocha; způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené) - **most**
- **Parc.č. 3820/13** (k. ú. Rakovník; LV: 3389; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha) - **most**
- **Parc.č. 3856/1** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3856/2** (k. ú. Rakovník; LV: 8218; vlastnické právo: Šuma Dobroslav Ing., Kalivodská 354, 270 64 Mšec; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)
- **Parc.č. 3856/3** (k. ú. Rakovník; LV: 8218; vlastnické právo: Šuma Dobroslav Ing., Kalivodská 354, 270 64 Mšec; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)
- **Parc.č. 3856/11** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)
- **Parc.č. 3856/4** (k. ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: manipulační plocha)
- **Parc.č. 633/5** (k. ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: orná půda)
- **Parc.č. 3901/2** (k. ú. Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 3901/3** (k. ú. Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
- **Parc.č. 631/3** (k. ú. Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

Navržené opatření: v délce 650 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy); v délce 100 m a šířce 6 m bude stávající

asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). V délce 120 m bude v místech staré panelové cesty provedena prořezávka náletové zeleně. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

7. Přístupová cesta vede ze silnice II/229 po místní komunikaci (ulice Jiráskova, Žlutického) ke kolejišti, pro jehož přístup bude nutné provést terénní úpravy. Přístupová cesta leží na par. č.:

- **Parc.č. 655/11** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 673/18** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 669/1** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)
- **Parc.č. 3868/1** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace)

Navržené opatření: v délce 250 m a šířce 7 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

8. Přístupová cesta v Rakovníku z ulice Kuštova stávajícím sjezdem do prostoru nástupiště a koleje v blízkosti železničního přejezdu P1049, po pozemcích

- **Parc.č. 1179/3** (k. ú. Rakovník; LV: 3357; vlastnické právo: Herold Aleš, Nádražní 221, Rakovník I, 26901 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: neplodná půda),
- **Parc.č. 1179/9** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: město Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)

Navržené opatření: v délce 35 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100% plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

9. Přístupová cesta v Rakovníku ulice S.K. Neumanna stávajícím sjezdem do prostoru kolejiště, po pozemcích

- **Parc.č. 3658/2** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, Rakovník I, 26901 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace),
- **Parc.č. 626/91** (k. ú. Rakovník; LV: 3696; vlastnické právo: TRITON, spol. s r.o., S. K. Neumanna 2229, Rakovník II, 26901 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha),
- **Parc.č. 632/17** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, Rakovník I, 26901 Rakovník; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: ostatní komunikace),

- **Parc.č. 632/1** (k. ú. Rakovník; LV: 10001; vlastnické právo: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, Rakovník I, 26901 Rakovník; druh pozemku: zahrada).

Navržené opatření: v délce 680 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

**Deponie sypkých materiálů** je uvažována v blízkosti ŽST Řevničov na pozemcích:

- **par. č. 3816/14** (k. ú. Řevničov; LV: 1275; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
  - **par. č. 3816/16** (k. ú. Řevničov; LV: 1275; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)
  - **par. č. 6078** (k. ú. Řevničov; LV: 161; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: jiná plocha)
- Velikost uvažované plochy je cca 3 000 m<sup>2</sup> a vzdálenost je cca 12 km.

#### Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zemina a ostatní sypké materiály, dále kusový materiál pro nové konstrukce, betonová směs apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

- **Druh vozidel:** pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, domíchávače, s předpokládanou okamžitou hmotností do 40 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).

- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

- Uvažované přístupové cesty budou využívány po celou dobu výstavby.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Po ukončení stavby bude tato přístupová cesta uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, předpoklad vyspravení povrchu v 10 % a 100 % plochy dle lokality, náklady viz. tabulka na konci tohoto dokumentu.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

**Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 11-50-02 Opravy komunikací po stavbě, viz tabulka na konci této technické zprávy.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo drážní pozemek (pozemek ve vlastnictví Českých drah, a.s., nebo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic, s.o.). Vnitrostaveništní dopravu, tedy na drážních pozemcích o nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

**c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Staveniště bude dle možností oploceno systémovým staveništním oplocením.

Začátkem stavby je uvažováno provést odstranění zeleně a objektů určených k demolici.

**d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.**

Uvažované plochy zařízení staveniště:

**ZS1 v km 29,25**

Plocha 2 200 m<sup>2</sup>, na pozemku:

➤ Parc.č. 3858/1; k.ú. Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

**ZS2 v km 29,47**

Plocha 260 m<sup>2</sup>, na pozemcích:

➤ Parc.č. 3881/1; k.ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

➤ Parc.č. 1124; k.ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha

➤ Parc.č. 3681/1; k.ú. Rakovník; LV: 868; vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha; hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovského 81/11, 150 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: silnice

**ZS3 v km 41,848**

Plocha 920 m<sup>2</sup>, na pozemcích:

➤ **Parc.č. 539/1** (k.ú. Rakovník; LV: 3035; vlastnické právo: ČR; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

➤ **Parc.č. 631/2** (k.ú.; Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s.; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

➤ **Parc.č. 631/3** (Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s.; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

➤ **Parc.č. 3901/3** (Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s.; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

➤ **Parc.č. 631/4** (Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s.; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)



➤ **Parc.č. 3858/1** (Rakovník; LV: 8235; vlastnické právo: České dráhy, a.s.; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha)

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím štěrkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná. Plochy zařízení staveniště jsou zaznačeny v příloze B.8.2.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele.

**e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Vzhledem k charakteru stavby nebudou třeba.

**f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.**

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Přebytkový materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti stavba – skládka), se odhadují cca na 20 km dle zvolené lokality. Podrobněji v části D v objektech železničního spodku a svršku.

SO 11-11-01 ŽST Rakovník, železniční spodek

- Odkop 48 000 m<sup>3</sup>,
- Zásyp 9 500 m<sup>3</sup>,
- Nakupovaný mat., štěrkodrt' 56 000 m<sup>3</sup>,
- Odvoz 38 500 m<sup>3</sup>.

SO 11-10-01 ŽST Rakovník, železniční svršek

- Odstranění starého ŠL 21 500 m<sup>3</sup>,
- Nové ŠL 19 000 m<sup>3</sup>.

**g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).**

Požadavky a rozhodující termíny:

- ❖ Stavba může být zahájena až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci.
- ❖ Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.
- ❖ Stavební postupy jsou navrženy s důrazem na minimální omezení stávající železniční dopravy, což klade vyšší nároky na dodavatele z hlediska strojního vybavení a lidské zdroje. Také uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní

časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.8.3.

#### **h) Popis jednotlivých stavebních postupů:**

Stavební postupy podrobně popsány v části B.8.3. ve smyslu odstavce h) výše dle obsahu.

#### **i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.**

- **Příjezdové komunikace na stavenišť pro složky IZS, pokud je stavenišťem znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.**

Příjezdové komunikace na stavenišť pro složky IZS uvažována staveništními přístupy (viz. odstavec b) výše); zhotovitel musí své práce organizovat tak, aby byl umožněn pohyb záchranných složek i v rámci staveniště, jde například o odstavování stavební techniky, překopy stávajících areálových komunikací apod.

- **Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.**

Projekt předpokládá pro všechny pracovníky na stavbě proškolení v oblasti PO, v místě zázemí stavby projektant doporučuje umístění 10 hasicích přístrojů (5 HP práškových 6 kg-P6Te, 5 HP sněhových S 5 KTe).

Tyto hasicí přístroje budou umístěny na takovém místě v rámci zázemí stavby, které umožní jejich rychlé a snadné použití. Budou umístěny nejlépe v místě potenciálního vzniku požáru (sklady, dílny...). Hasicí přístroje budou umístěny volně na podlaze se zabezpečením proti pádu nebo na kotevním prvku zajišťující umístění jeho rukojeti ve výšce nejvíce 1,5 m. Provozoschopnost a kontrolní činnost se řídí Vyhláškou o požární ochraně č.246/2001 Sb.

Přesný počet hasicích přístrojů bude stanoven dle skutečného rozsahu zázemí stavby konkrétního zhotovitele.

- **Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky č.246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

- **Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení stavenišť.**

Projektant doporučuje ostrahu staveniště 24 hodin denně s pravidelnou intervalovou kontrolou vnějších a vnitřních prostor. Toto bude záležitostí zhotovitele.

**j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).**

**Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.**

✓ Provizorní zázemí železniční stanice, zřízeno začátkem stavby před zásahem do stávající VB, po uvedení VB do projektovaného stavu bude toto odstraněno.

✓ Provizorní nástupiště u SK6 a SK8 (dle původního číslování), tyto budou v provozu v období 01/2026-08/2026.

✓ Provizorní přechod pro cestující na provizorní nástupiště u SK6 a SK8 ve stavebním postupu č.1 a 2, následně na téměř dokončené nástupiště nové mezi SK6a/6b a SK2a; po dobu funkčnosti provizorního přechodu bude tento opatřen uzamykatelnými mechanickými zábranami a dozorcem přechodu s požadovaným vybavením (spojení s výpravčím) a proškolením. Tyto pracovníky zajistí dodavatel stavby.

**k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.**

Zájmy vlečkařů nebudou dotčeny, výluky vleček navrženy v minimální míře.

- Vlečka ČD, a.s. – Rakovník ve stavebním postupu č.0 na 2x4 hod (provádění pažení mezi kolejemi), ve stavebním postupu č.1 kolej mezi výhybkami č.4 a 20ab nepřetržitě na 3 dny a následně mezi výhybkami č.1 a 19ab nepřetržitě na 3 dny (výstavba kabelovodu).
- Vlečky za výhybkami č.103, 102 nepřetržitě na 5 dnů (Protect & Gamble – Rakona a vlečky Agro ZZN, a.s. - vlečka Rakovník).

**l) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).**

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích si vyžádají práce na níže uvedených stavebních objektech:

1. **SO 01-13-02 železniční přejezd v km 0,769 (P1047);** úrovněvé křížení místní komunikace a traťového úseku Rakovník-Blatno u Jesenice/Louny. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce (14+14) dní **v období 05-09/2026.** Objízdná trasa je navržena od uzavřeného žel. přejezdu P1047 po místní komunikaci (ulice Ottova, Trojanova), silnici II/227 (ulice Na

Sekyře), silnice II/229 (ulice Nádražní, Komenského náměstí, Plzeňská), ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Lubenská, Ottova) k místu uzavírky.

2. **SO 01-13-03 železniční přejezd v km 1,181 (P2330);** úrovně křížení místní komunikace a traťového úseku Louny – Rakovník. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce 14 dní **v období 05-07/2026**. Objízdná trasa je navržena od uzavřeného žel. přejezdu P2330 po silnici III/22912 (ulice Kuštova), po místní komunikaci (ulice Ottova, Trojanova), po silnici II/227 (ulice Na sekyře), silnice II/229 (ulice Nádražní, Komenského náměstí, Plzeňská). Na kruhovém objezdu odbočuje na místní komunikaci a dále pak silnicí III/22912 (ulice V Lubnici, žel. přejezd P10269 a P1048, ulice Kuštova) k místu uzavírky.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a návazně ani přesný termín předmětných přechodných úprav provozu, tak o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zažádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a **dle aktuální situace v silniční dopravě**. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikaci budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

**m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.**

Popsáno v bodě l) výše.

**n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

Výluky veřejné dopravy nejsou uvažovány.

**o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Podrobně popsáno v části B.6. Obecně platí, že hospodaření s odpady bude probíhat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech.

Předběžně vytipované stávající RZ:

- ❑ **Promi s.r.o.** Recyklační středisko a deponie materiálů, půjčovna náradí a strojů, Jiřího Šotky vedle 1106, 271 01 Nové Srtašecí, tel.: 603564632, 603564633, e-mail: [info@proxmi.cz](mailto:info@proxmi.cz). Dojezdová vzdálenost 18 km.
- ❑ **EKOSTAVBY Louny s.r.o.** Recyklační středisko Žatec, areál na výjezdu z Žatce směr Plzeň u silnice I/27, 438 01 Žatec, tel.: 415654094, 731192373, e-mail: [ekostavby@ekostavbylouny.cz](mailto:ekostavby@ekostavbylouny.cz). Dojezdová vzdálenost 35 km.

Předběžně vytipovaná skládka stavební sutě a zeminy:

- ❑ **NZPK spol. s r.o.** depo Podbořany, 269 01 Rakovník-Hlavačov, tel.: 777084507, 728767706, e-mail: [NZPK@seznam.cz](mailto:NZPK@seznam.cz). Dojezdová vzdálenost 4 km.

- **DECO TRADE s.r.o.**, Čsl. Armády 182, 271 01 Nové Strašecí, tel.: 602311315, e-mail: [info@decotrade.cz](mailto:info@decotrade.cz). Dojezdová vzdálenost 12 km.

**p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN 83 9061, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci s) této technické zprávy.

**q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného



úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod. (například stávající TV), v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu určení poruch těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti). Toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí. Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající i v předstihu zřízené inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

**r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba bude probíhat v těsné blízkosti stávajících či nových kolejí, které budou po celou dobu prací v provozu. Z tohoto důvodu jsou navrženy níže uvedené předpoklady výstavby:

- ❖ Bude vyznačen prostor pohybujících se vlaků.
- ❖ Budou dodržovány podmínky v odstavci s) níže.
- ❖ Bude vyznačen a zabezpečen prostor pro pohyb cestujících.
- ❖ **Montážní a demontážní základna, deponie sypkých materiálů** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Rakovník.
- ❖ Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.
- ❖ Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

#### s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba je realizována v malé vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, zákon č.263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, (platí na pozemku ve vlastnictví ČR a s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku Českých drah, a.s.), SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽ SM100 Směrnice Správy železnic, s.o. pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor Správy železnic, s.o., TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4). Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování



musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Potenciálně je stále možný nález nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice, a to zejména během provádění zemních prací. Z tohoto důvodu je nutná maximální opatrnost a případný nález je nutné bez otálení **oznámit** na Policii České republiky. Všichni pracovníci v takovém případě musí okamžitě opustit místo staveniště. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00-06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.



- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Nezbytné je bude kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

#### Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic, s.o., musí mít s ní uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č.101/1995 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

#### Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhačích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

#### Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu

⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na osm hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně později osetí travním semenem.

**t) Odvodnění staveniště.**

Odvodnění staveniště uvažováno čerpáním například pomocí jehlových čerpadel a provizorními svody.

**u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Elektrická energie.

Potřeba příkonu stavby je předpokládána 150 kW. Zajištění elektrické energie pro potřebu stavby je uvažováno pomocí stávajících venkovních rozvodů areálu ŽST Rakovník (po domluvě), dále nově zřizované přípojky elektrické energie. Jejich výstavba je také navržena začátkem stavby. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby.

Voda.

Na staveništi bude používána pitná, užitková voda a požární.

Pitná voda bude užívána pro stravovací a hygienické účely. Její zajištění je uvažováno ze stávající přípojky, nebo z nové, která bude zřízena v začátku stavby. Předpokládaná spotřeba 40 l na pracovníka a den.

Užitková voda bude používána například jako záměsová, dále k oplachování techniky apod. Tato bude na staveniště dovážena dle potřeby.

**v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.**

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory, sklady a sociální a hygienická zařízení, využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly.

Příklad rozměrů půdorysu 6 058 x 2 438 mm (do 25 m<sup>2</sup> zastavěné plochy).

Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

**w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).**

Popsáno v bodě d) této technické zprávy a zaznačeno v příloze č.1 (B.8.2).

**x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).**

Staveništní přejezdy a úrovňová křížení nejsou vzhledem k charakteru stavby uvažovány. Vzhledem k charakteru stavby se také nezpracovávají schémata stavebních postupů.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do <b>SO 11-50-02 Opravy komunikací po stavbě</b> . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou a vybraných okolních konstrukcí před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 150 mm štěrku, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m <sup>2</sup>	525,00
Zpevnění komunikací a ploch (urovnání, 150 mm štěrko-drt') vč.materiálu, odstranění a likvidace	m <sup>2</sup>	3 500,00
Pokládka geotextílie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m <sup>2</sup>	3 500,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč.materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m <sup>3</sup>	180,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny, opěry MP...), zřízení a odstranění	m <sup>2</sup>	230,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrušná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	280,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrušná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokračena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	4 553,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m <sup>2</sup>	625,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné komunikace, ochrana kmenů)	m <sup>2</sup>	372,00
Záporové pažení (provizorní úpravy šachty, podpůrné konstrukce apod.), zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	108,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	31,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
6×mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč.materiálu a nátěru 2x synt.	kg	192,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
6x Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	7,00
3x Sanitární kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	7,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce souvisejí bezprostředně s prováděním stavby a je zakalkulován do nákladů SO 11-50-02. Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla, je tedy třeba zohlednit podmínky uvedené v textové části ZOV a podmínky vyplývající z konkrétní volby technologie provádění při ocenění v rámci nabídky veřejné zakázky. Mimo textovou zprávu ZOV se dále jedná zejména o:

- práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy atd.),
- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.